

2023년 1분기 경영실적



HD현대중공업

Disclaimer

본 자료는 HD현대중공업 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계검사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 2023년 1분기 연결기준 경영실적
2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 재무비율

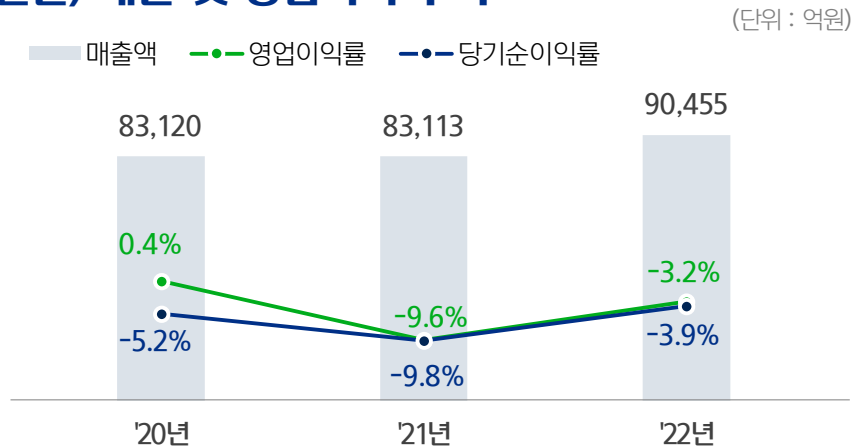
[별첨] HD현대중공업 연결기준 요약 재무제표



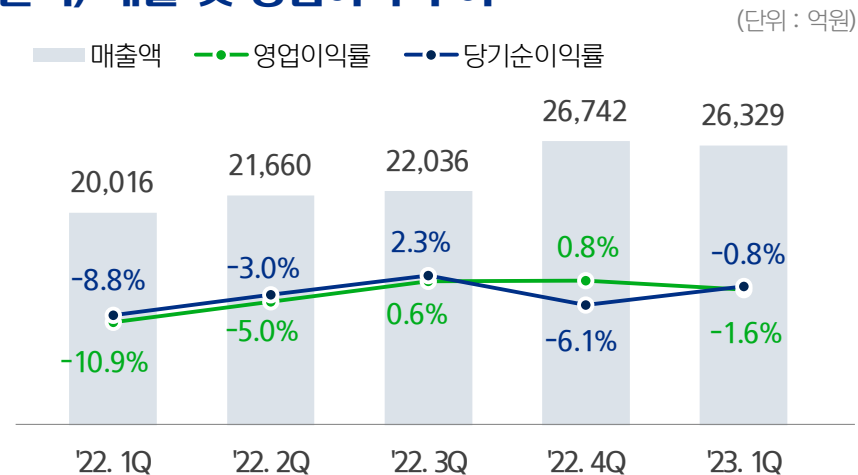
1. 연결기준 경영실적

'23년 1분기 매출액은 2조 6,329 억원으로 전년 동기비 매출증가

연간 매출 및 영업이익 추이



분기 매출 및 영업이익 추이



연결기준 1분기 실적 요약 (전분기 대비)

• 매출 2조 6,329 억 원

- QoQ 15% 감소 (YoY 31.5% 증가)

계절적 요인 및 엔진기계부문 매출감소 불구, 조선부문 건조물량 증가 및 선가 상승으로 인한 매출 증대, 해양공사 공정 확대 등으로 유사한 매출수준 기록

• 영업이익 -415 억 원

- QoQ 적자전환 (YoY 적자지속)

건조물량 증가 및 선가상승 등의 영향으로 조선부문은 흑자전환 하였으나 해양플랜트 공사 일회성 비용 반영으로 영업이익 적자기록

• 당기순이익 -205 억 원

- QoQ 적자지속 (YoY 적자지속)

해양플랜트 공사 일회성 비용 반영으로 인한 영업손실 영향 등으로 적자기록

주1 : 직전 공시일(4/27) 이후 발생한 변동사항 반영하여 연결영업이익 정정(5/4)
 '05년 수주한 해양플랜트 공사의 하자배상 청구에 대한 런던 중재재판소의 결정으로 일회성 비용 775억원 반영

2. 주요 사업부문별 연결기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분		2023년 1분기			2022년 4분기			2022년 1분기		
		매 출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)
조 선	상 선	16,581	475	2.9	16,268	-75	-0.5	13,618	-1,038	-7.6
	특 수 선	1,080	93	8.6	1,276	-18	-1.4	1,949	-117	-6.0
계		17,661	568	3.2	17,544	-93	-0.5	15,567	-1,155	-7.4
해 플 랜 트		4,605	-833	-18.1	3,507	362	10.3	883	-911	-103.2
엔 진 기계		3,883	333	8.6	5,480	453	8.3	3,407	341	10.0
기 타		180	-483	-	211	-500	-	159	-449	-
총 계		26,329	-415	-1.6	26,742	222	0.8	20,016	-2,174	-10.9

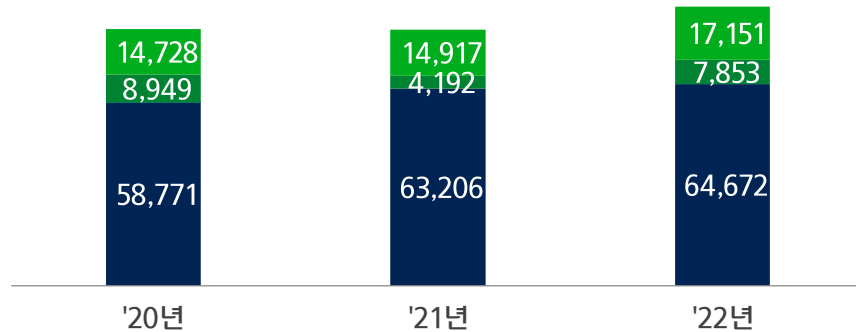
주1 : 공통비 배부 전 기준

2-1. 주요 사업부문별 매출 분석

연간) 주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위 : 억원)

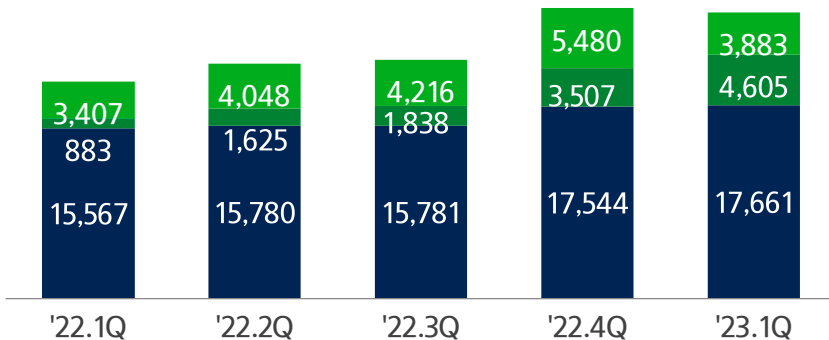
■ 조선 ■ 해양플랜트 ■ 엔진기계



분기) 주요 사업부문별 연결기준 매출 추이

(단위 : 억원)

■ 조선 ■ 해양플랜트 ■ 엔진기계



주1 : 기타 제외

주요부문 매출액 증감 내용 (전분기 대비)

조선
(+0.7%)

▲ 계절적 요인으로 인한 조업일수 감소 불구, 선가 상승으로 인한 매출 증대로 매출 증가

해양플랜트
(+31.3%)

▲ P-78 FPSO 공사 등 '21년 신규수주 공사의 공정증가 등으로 매출 증가

엔진기계
(-29.1%)

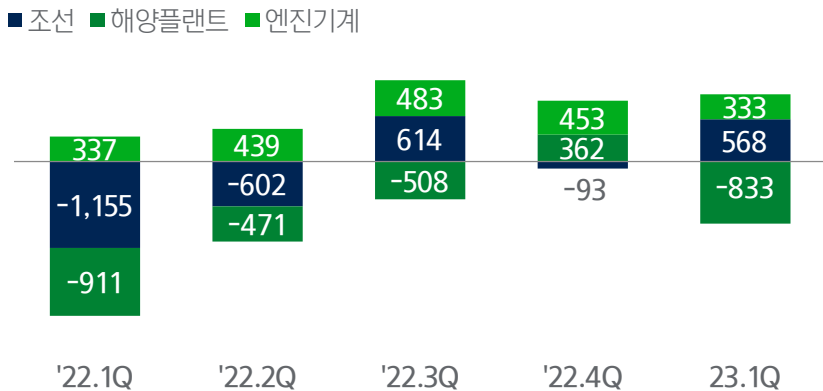
▼ 계절적 요인으로 인한 박용기계 매출 감소 등의 영향으로 매출 감소

2-2. 주요 사업부문별 영업이익 분석

연간) 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이 (단위: 억원)



분기) 주요 사업부문별 연결기준 영업이익 추이 (단위: 억원)



주1: 공통비 배부 전 기준
주2: 기타 제외

주요부문 영업이익 증감 내용 (전분기 대비)

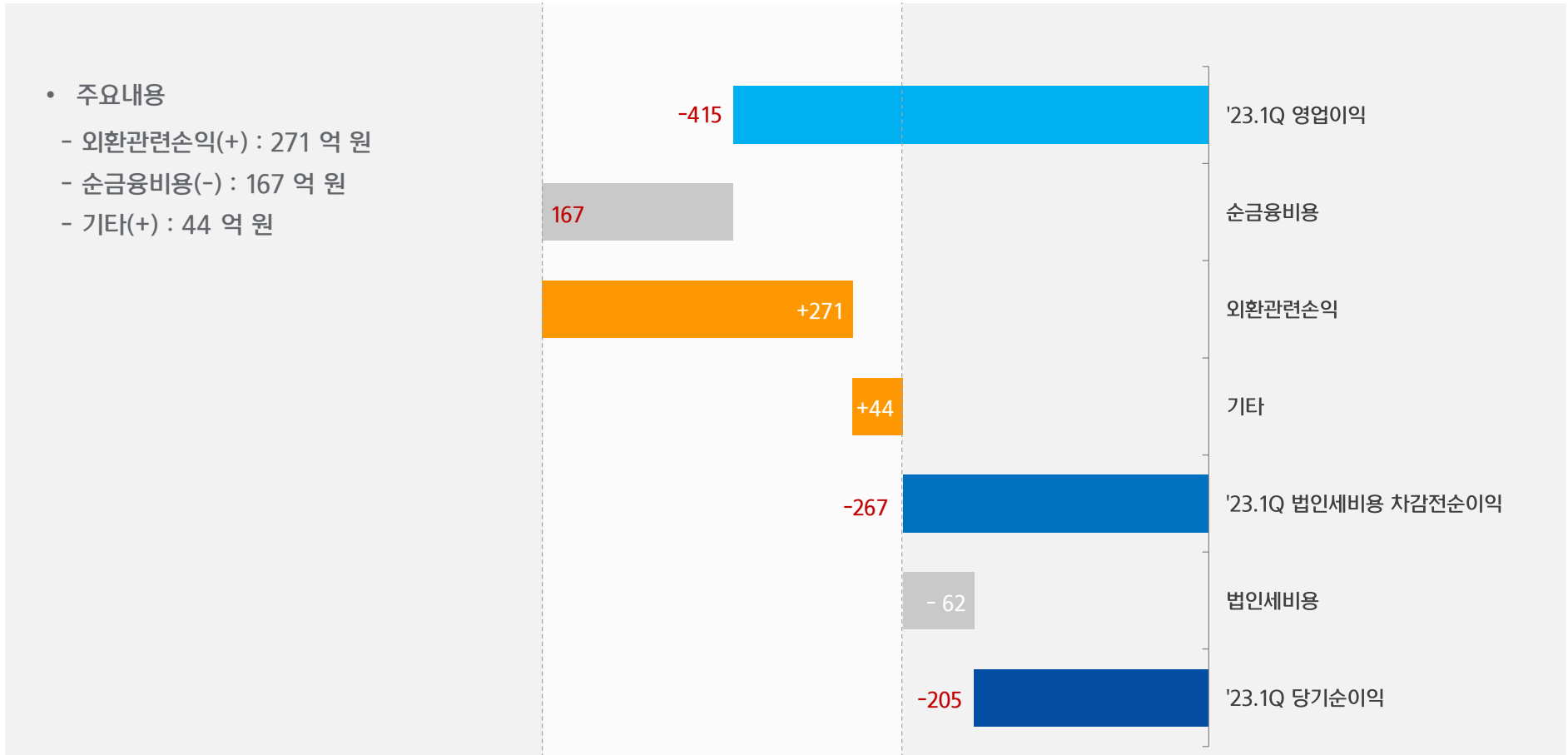
조선 (흑자전환)	▲ 건조물량 증가 및 선가상승 등의 영향으로 영업이익 증가하며 흑자전환
해양플랜트 (적자전환)	▼ 해양플랜트 공사 하자배상 청구에 대한 런던 중재재판소의 결정에 따른 일회성 비용 반영 등으로 적자기록
엔진기계 (-26.5%)	▼ 전분기 이어 흑자기조가 유지 되었으나, 매출감소 영향 등으로 영업이익 감소

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

1분기 영업외손익 148억원 발생, 당기순이익 -205억원 기록

'23년 1분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

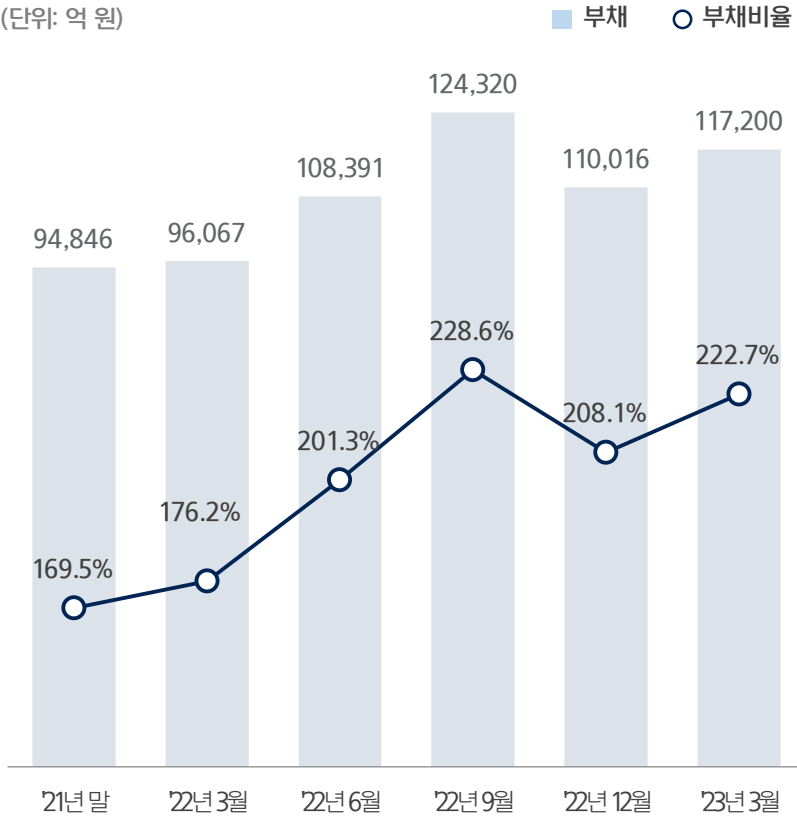


4. 연결기준 재무비율

부채비율

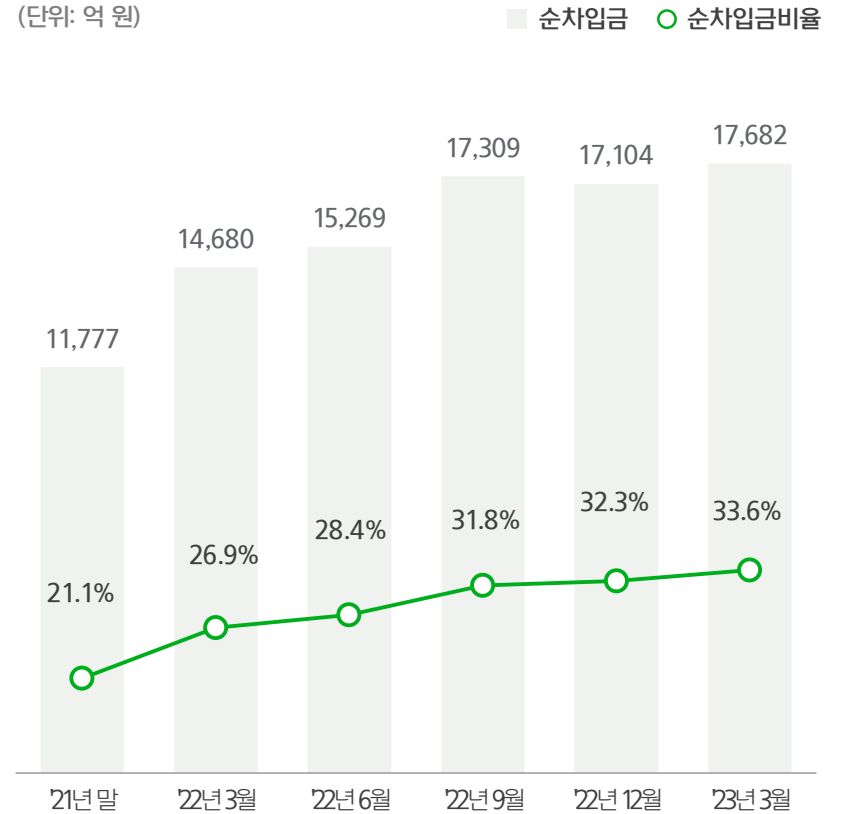
• 부채비율 222.7%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 33.1%

(단위: 억 원)



주1) 현금 및 현금성자산은 장·단기금융상품을 포함

[별첨]

HD현대중공업 연결기준 요약 재무제표



[별첨] HD현대중공업 연결기준 요약재무제표

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2023년 1분기			2022년 4분기	2022년 1분기
		QoQ	YoY		
매출	26,329	-1.5%	31.5%	26,742	20,016
매출원가	25,069	-2.6%	20.0%	25,745	20,895
매출총이익	1,260	+26.4%	흑자전환	997	-879
영업이익	-415	적자전환	적자지속	222	-2,174
이익률(%)	-1.6	-2.4p	+9.3p	0.8	-10.9
영업외손익	148	-	-	-1,826	-208
법인세차감전순 이익	-267	-	-	-1,604	-2,382
법인세비용	-62	-	-	14	-623
순이익	-205	적자지속	적자지속	-1,618	-1,759

주1 : K-IFRS 기준

주2 : 직전 공시일(4/27) 이후 발생한 변동사항 반영하여 연결영업이익 정정(5/4)

'05년 수주한 해양플랜트 공사의 하자배상 청구에 대한 런던 중재재판소의 결정으로 일회성 비용 775억원 반영

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023년 3월 말	2022년 말	2021년 말
유동자산	86,449	80,009	78,861
(현금및현금성자산)	8,447	7,441	21,374
비유동자산	83,387	82,885	71,926
자산총계	169,836	162,894	150,787
유동부채	97,178	90,720	70,486
(단기차입금)	15,288	14,446	15,068
비유동부채	20,022	19,296	24,360
(장기차입금)	12,457	11,590	19,590
부채총계	117,200	110,016	94,846
자본금	4,439	4,439	4,439
기타자본항목	39,947	39,985	39,985
이익잉여금	8,249	8,454	11,517
비지배지분	1	0	0
자본총계	52,636	52,878	55,941

주1 : K-IFRS 기준

The logo for HD Hyundai Heavy Industries, featuring a green chevron icon pointing right, followed by the text "HD현대중공업" in a bold, blue, sans-serif font. The logo is centered within a white, 3D-rendered sphere that has a grid of small dots on its surface. This sphere is positioned in the center of a white, wireframe tunnel that recedes into the distance, creating a strong sense of perspective and depth. The overall aesthetic is clean, modern, and technical.

HD현대중공업